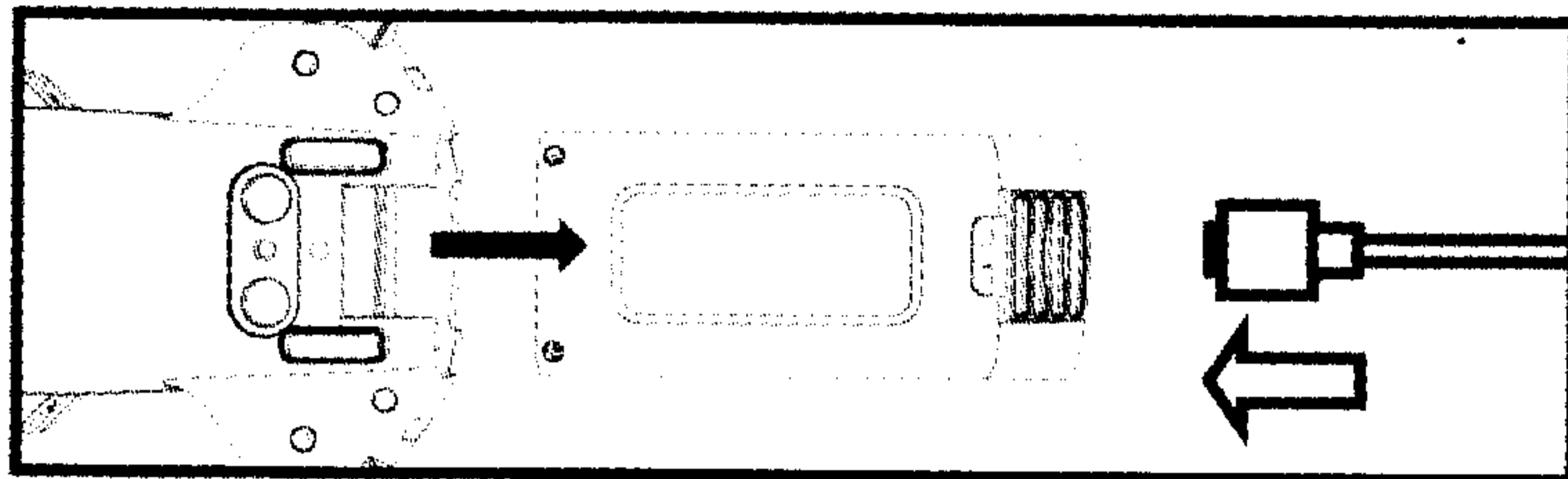


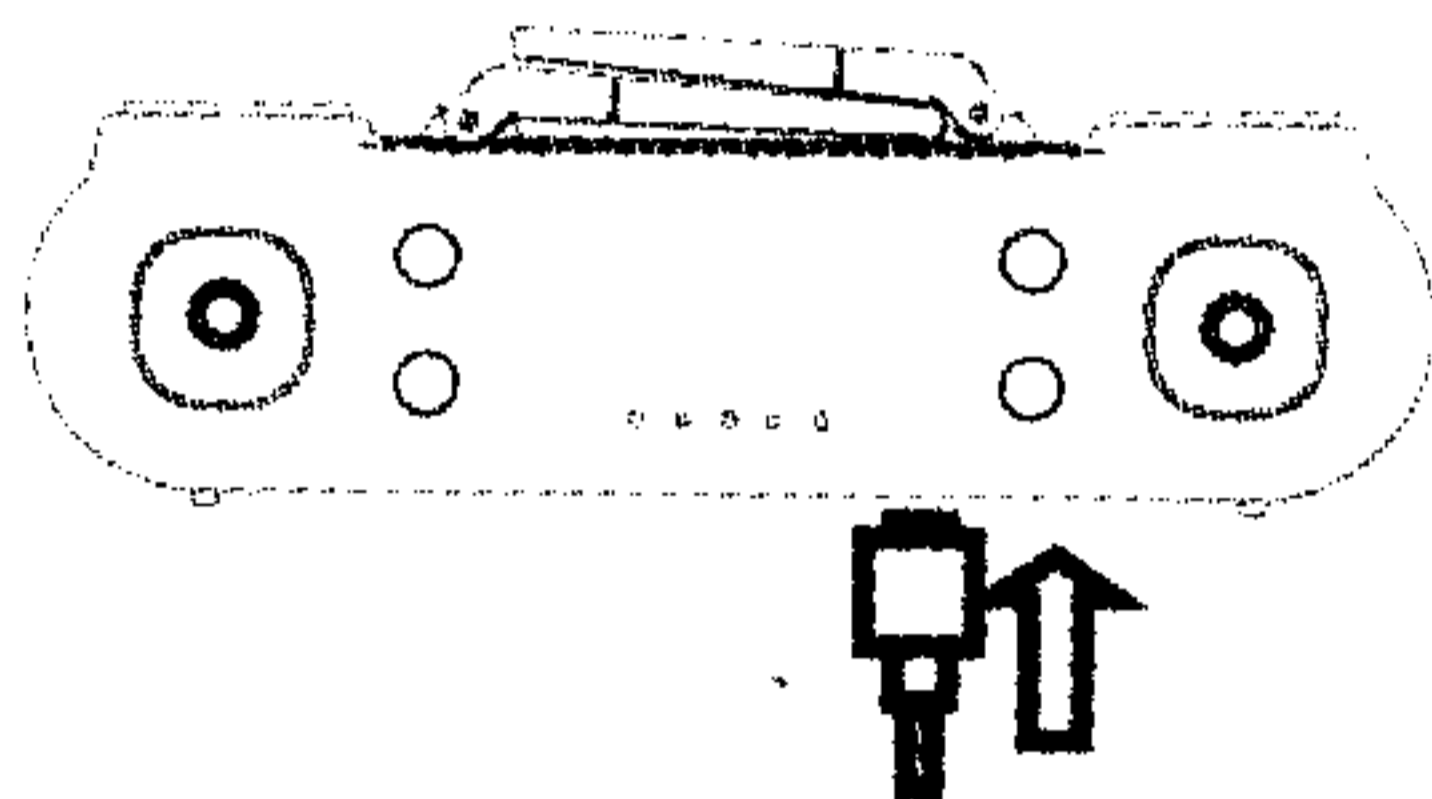
Cargue la batería del avión

Saque el cable de carga USB, conecte la interfaz de la batería y el extremo USB del cabezal de carga a la toma USB (o adaptador de corriente USB) de la computadora para cargar la batería. La luz verde del cargador USB parpadea durante la carga y la luz verde del cargador USB siempre está verde después de que se completa la carga. Encendido, el tiempo de carga es de unos 240 minutos.



Cargue el control remoto

El control remoto es una batería incorporada. La luz roja está encendida durante la carga y la luz roja se apaga una vez que se completa la carga. El tiempo de carga es de unos 40 minutos.

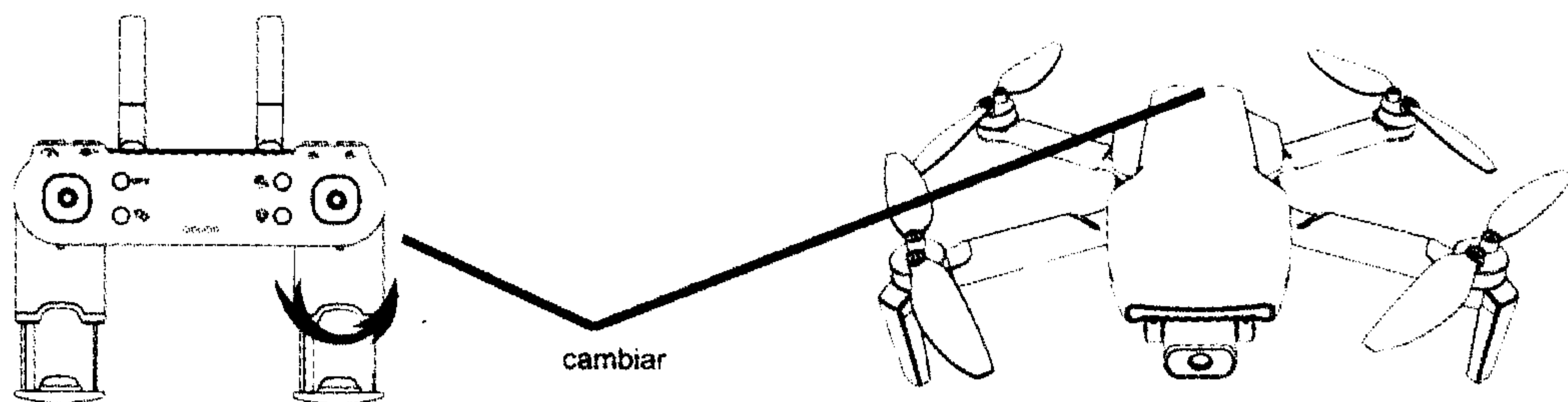


Precauciones

- ⚠ Cuando cargue la batería recargable, no la use sola para niños. Debe realizarse bajo la supervisión de un adulto. Manténgase alejado de materiales inflamables durante la carga. Al cargar, el guardián no debe dejar el modelo de avión en el rango de monitoreo.
- No provoque un cortocircuito ni apriete la batería para evitar una explosión.
- El terminal de alimentación no debe sacarse del modelo y el terminal no debe estar en cortocircuito; no cortocircuite, desmonte ni arroje la batería al fuego; no coloque la batería en un lugar caliente con altas temperaturas (como un fuego o cerca de un dispositivo de calentamiento eléctrico).
- Solo se puede utilizar el cargador recomendado para el modelo. Compruebe periódicamente si los cables, los enchufes, la carcasa y otras partes del cargador están dañados. Si encuentra daños, deje de usarlo hasta que se complete la reparación.
- El cargador no es un juguete; el cargador solo se puede utilizar en interiores.
- La batería debe cargarse y almacenarse después del vuelo. Si no está en uso, se recomienda cargar la batería al menos una vez cada 3 meses para evitar una descarga excesiva de la batería y un daño permanente a la batería.

Código de aeronave

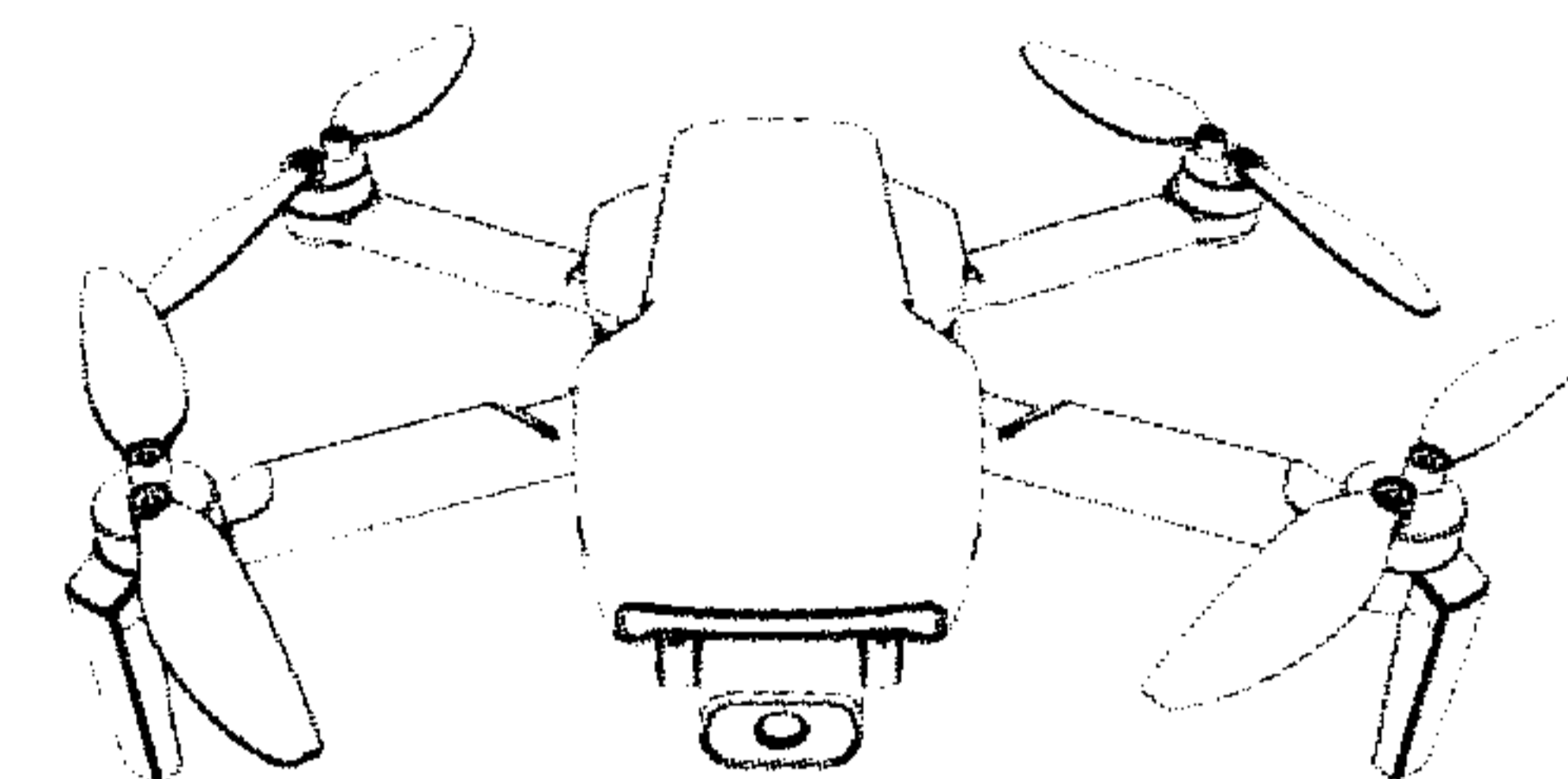
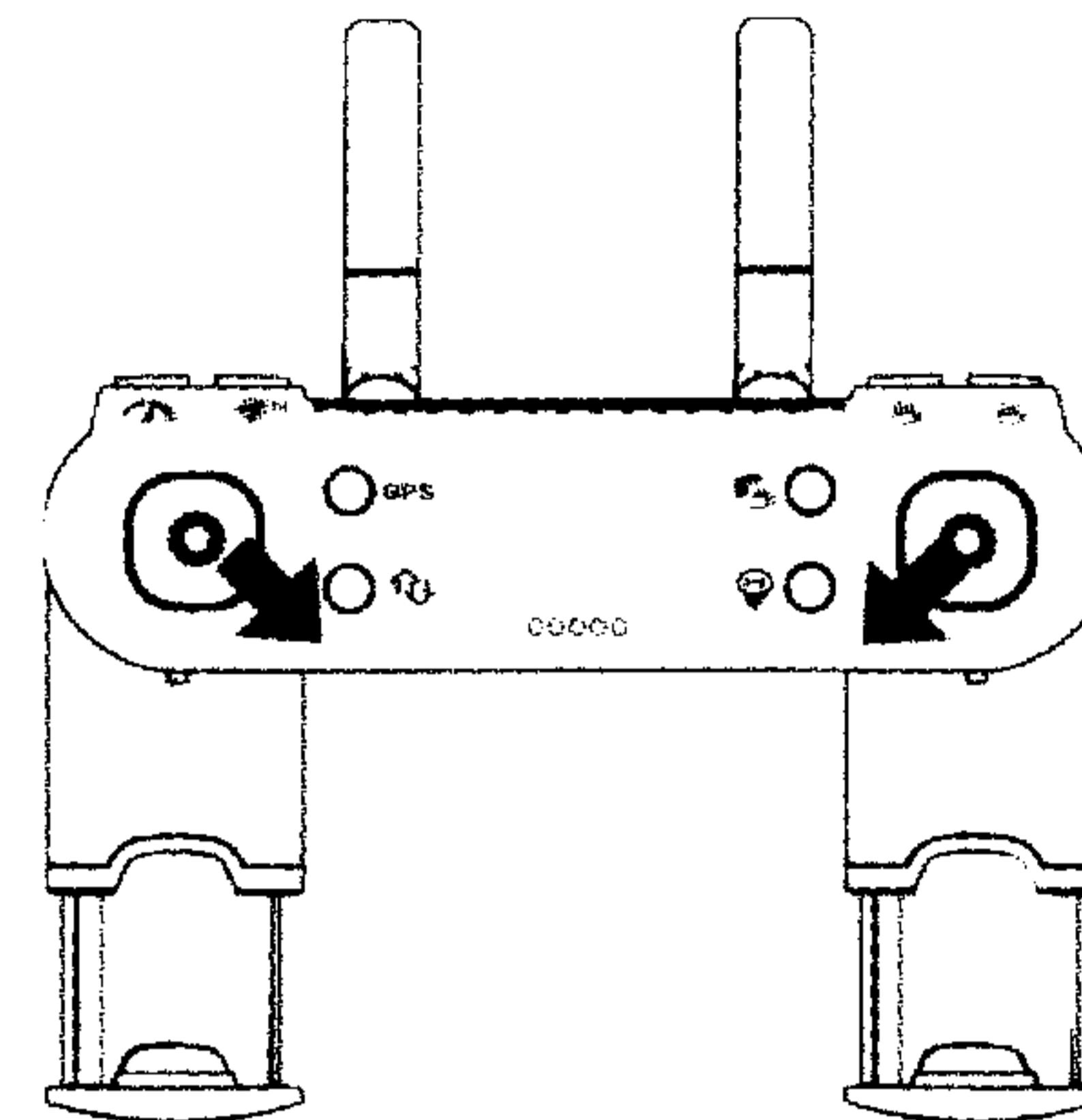
1. Inserte la batería del avión en la ranura de la batería del avión en la dirección correcta, coloque el avión en un terreno nivelado, primero presione brevemente el interruptor de la batería y luego presione el interruptor de la batería durante 5 segundos, la luz del avión parpadea lentamente, lo que indica que el arranque es exitoso.
2. Gire la manija del lado derecho del control remoto para encender el control remoto, escuchará un pitido y la luz indicadora de energía del control remoto estará siempre encendida.



- ⚠ Siempre que el control remoto y la aeronave estén codificados correctamente, no es necesario realizar operaciones de coincidencia de códigos sin coincidencia de códigos adicional con otras aeronaves o controles remotos.
- Al emparejar el control remoto con la aeronave, asegúrese de que ningún otro control remoto y la aeronave estén encendidos al mismo tiempo, de lo contrario se producirá un error.

Calibración giroscópica

Después de que la coincidencia de códigos sea exitosa, coloque la aeronave en un terreno nivelado y empuje el joystick izquierdo hacia la esquina inferior derecha de 45°, y presione el joystick derecho hacia la esquina inferior izquierda de 45° al mismo tiempo. En este momento, los indicadores delanteros y traseros parpadean rápidamente y el giroscopio entra en calibración. Estado, cuando la luz indicadora cambia de parpadeo rápido a luz constante, la calibración está completa.



- ⚠ Al calibrar el giroscopio, asegúrese de colocar la aeronave en una superficie nivelada, de lo contrario afectará el vuelo.
- El giroscopio ha sido calibrado antes de salir de fábrica y el usuario no necesita calibrarlo. Esta operación solo se realiza cuando no se puede salir de la inicialización.

Modo dual de control remoto

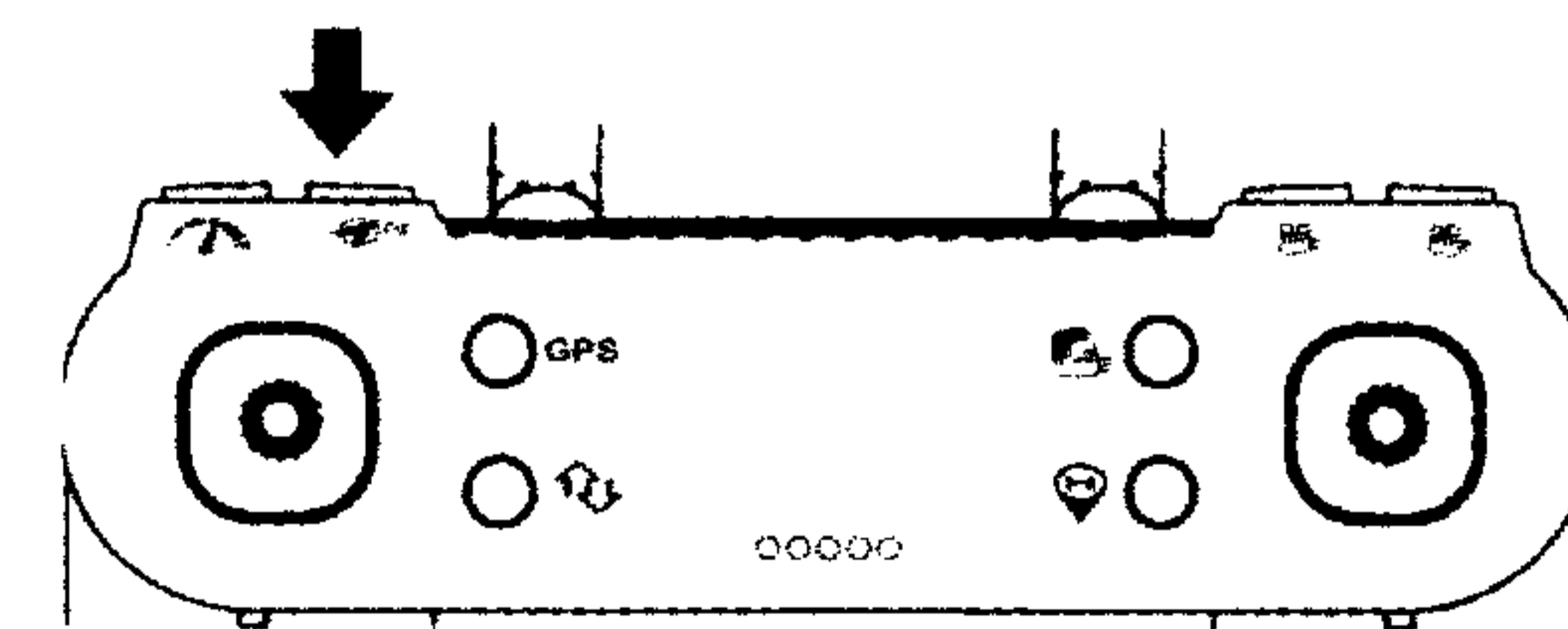
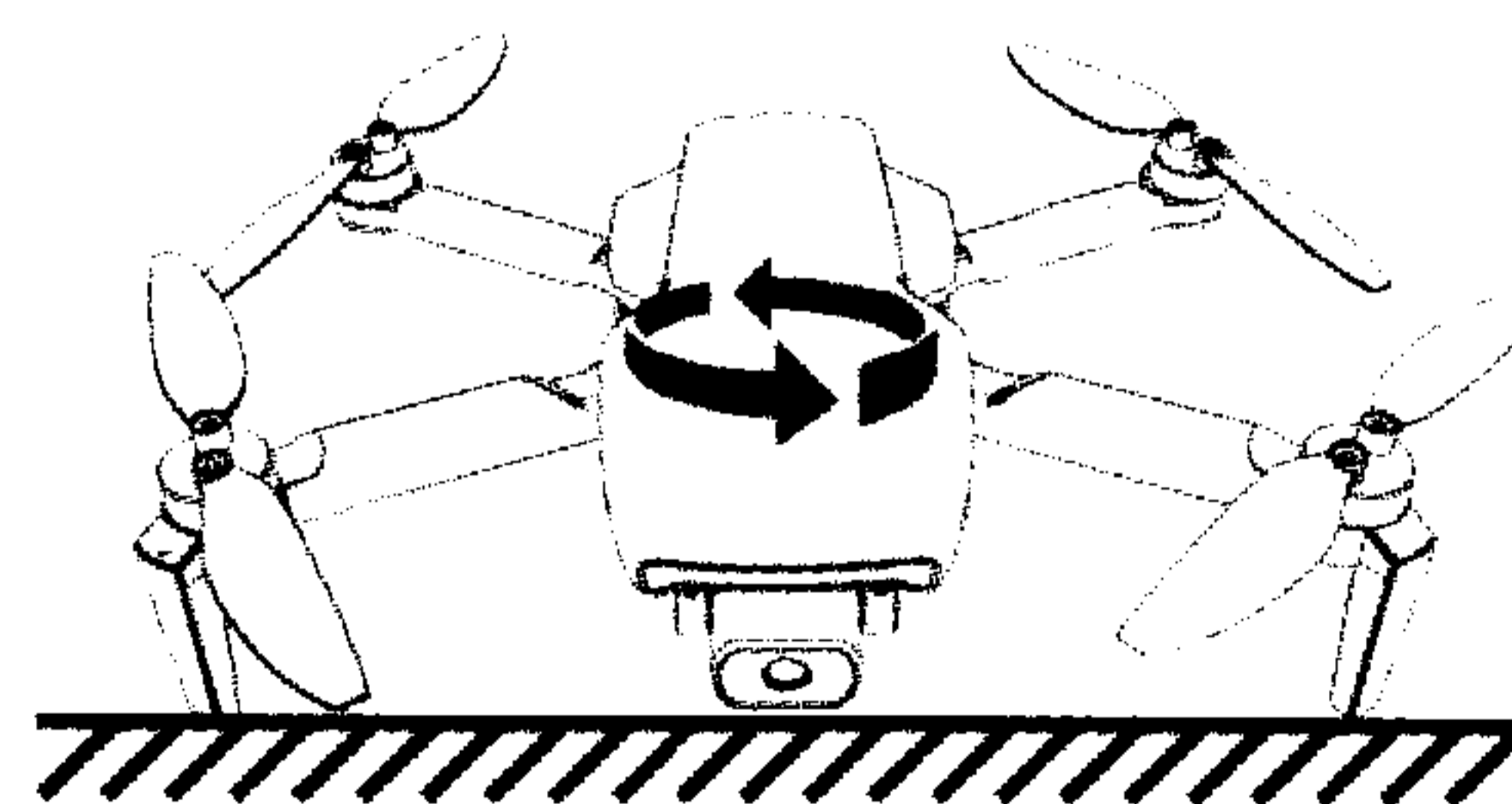
1. El modo dual de flujo óptico GPS predeterminado está activado. Cuando el modo dual de flujo óptico GPS está habilitado, debe usarse en un área exterior abierta sin interferencias de señal, como edificios altos y cables de alto voltaje.
2. Modo de flujo óptico: cuando el dron se usa en una habitación abierta y el posicionamiento GPS no se puede completar, la función GPS se puede apagar y se usa el modo de flujo óptico.

Calibración de brújula

La calibración de la brújula se divide en dos pasos:

paso 1: calibración horizontal

Después de que la aeronave esté codificada correctamente, colóquela en el avión, presione el botón de calibración geomagnética para rotar la aeronave horizontalmente unas 3 veces como se muestra en la figura a continuación, y el control remoto emitirá un pitido hasta que la luz indicadora en la parte trasera de la aeronave esté encendida y se completa la calibración horizontal.



Paso 2: calibración vertical

"Levántese" el morro de la aeronave, siga las instrucciones de la figura siguiente, gire el fuselaje unas 3 veces y el control remoto emitirá un pitido hasta que la luz indicadora en la parte delantera de la aeronave esté siempre encendida y la calibración de la brújula está completado.

